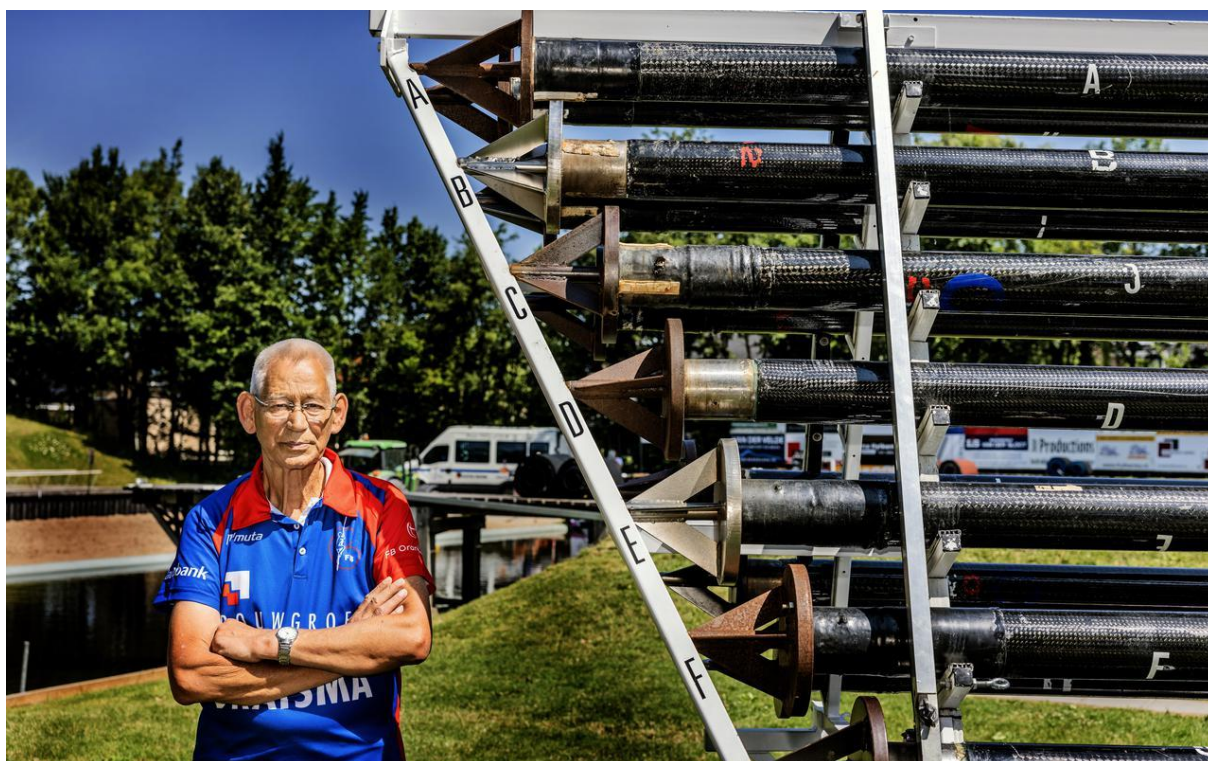


Met een klein kapitaal heel Friesland door: Ger (73) bezorgt polsstokken voor het Frysk Ljeppers Boun

Om fierljepwedstrijden te organiseren, heb je naast springers ook vrijwilligers nodig. Ger Dirks (73) uit Burgum is een van hen. Als ‘polsstokbezorgers’ van het Frysk Ljeppers Boun reizen hij en Tjipke van Gosliga (74) elke zomer heel Friesland door. Deze krant reed zaterdag mee.



Ger Dirks bij de polsstokken die hij vervoert. Foto: Niels de Vries
Lars Goerres •

Het zal zo'n acht à negen jaar geleden zijn geweest dat Ger Dirks samen met Tjipke van Gosliga het stuur van de jurybus van het FLB overnam. Sindsdien brengen ze het materiaal dat nodig is om fierljepwedstrijden te

organiseren met een grote aanhanger per toerbeurt naar de accommodaties waar het fierljepcircus 's zomers neerstrijkt.

Totaal gewicht van de hele combinatie? Zo'n 5200 kilo, vergelijkbaar met de gezamenlijke massa van vijf kleine personenauto's. Het geheel wordt aangedreven door één motor. Hoewel de bus van Dirks er met meerdere wedstrijden per week al flink wat kilometers op heeft zitten, doet-ie nog altijd wat hij moet doen. „Zolang je alles maar goed onderhoudt.”

Fierljepdistrict Friesland telt anno 2023 zes officiële wedstrijdaccommodaties: Buitenpost, Burgum, It Heidenskip, IJlst, Grijskerk en Winsum. De bus en aanhanger van het FLB staan op het terrein van de Ljeppers klup Burgum, niet ver van waar Dirks woont. Zodoende kunnen hij en Van Gosliga gemakkelijk even aanwippen om de walkietalkies waarmee vrijwilligers op wedstrijddagen communiceren aan de stroom te leggen of een kleine reparatie te doen.

Oliecontrole

Gisteren heeft Dirks dat ook gedaan. Deze zaterdagochtend staat hij geconcentreerd over de vloeistofreservoirs onder de motorkap gebogen. Als chauffeur wil Dirks niet met te weinig olie de weg op, legt hij uit. „En het retourtje Zegveld voor de Tweekamp heeft er vorige week aardig in gehakt, vandaar de controle.” Maar na een snelle blik blijkt alles gewoon in orde voor de rit van vandaag: heen en terug naar Winsum. „Dit dieseltje brengt ons er wel.”



Ger Dirks bij de polsstokken die hij vervoert. Foto: Niels de Vries

Dat Dirks tegenwoordig een groot deel van zijn vrije tijd in het fierljeppen stopt, had hij vroeger niet kunnen bedenken. De oud-medewerker van het in 2011 gestopte tentatelier Van der Horn kwam pas in aanraking met de sport toen zijn oudste zoon de polsstok ter hand nam. Eerst alleen als trotse vader, later trad hij toe tot het bestuur van de vereniging in Burgum. „En nu ben ik alweer bijna tien jaar op pad voor het FLB.”

Driehoekige stellage

Achter de bus de genoemde aanhanger, met daarop een driehoekige stellage waarop aan beide kanten zeven polsstokken rusten. Gemaakt van carbon, ten minste twee stuks voor elke categorie. Op die manier is er een reservestok voorhanden mocht er iets met de andere gebeuren, zegt Dirks. Het betekent ook dat hij nu een klein kapitaal bij zich heeft. „Een nieuwe polsstok kost al snel tussen de 3000 en 3500 euro, heb ik me laten vertellen.” Daarom is het zaak geen schade op te lopen onderweg.

Eenmaal in Winsum aangekomen gaat het raampje bij het oprijden van het fierljepterrein even open. „Die picknicktafels moeten daar weg”, roept Dirks tegen een van de andere vrijwilligers. Daarna parkeert hij de aanhanger behendig op de daarvoor bestemde plek. De jurybus – die ook als commentaarcabine dient – komt aan de andere kant van het zandbed te

Lange fierljeppdag

Het is nog niet eens twaalf uur geweest en een lange fierljeppdag. Die begon eerder op de ochtend met een jeugdwedstrijd en eindigt vanavond laat met de finales in de topklasse. Tot dat moment heeft Dirks alle tijd om vanuit zijn meegebrachte campingstoel van het mooie weer te genieten. „Wat ik dan doe? Gewoon, fierljeppen kijken”, zegt hij. „Dat verveelt nooit en hoewel ik mezelf geen kenner vind, zie ik op die manier wel welke talenten eraan komen.”

Om vakanties en andere uitjes mogelijk te maken, hebben Dirks en Van Gosliga het seizoen in blokjes van tien wedstrijden opgeknipt. Samen rijden ze tussen mei en begin september zo'n vijfduizend kilometer per seizoen. Daar zit overigens ook altijd één langere rit naar de regio Utrecht bij, omdat Friese fierljeppers hun eigen polsstokken willen gebruiken als de Tweekamp of het Nederlands kampioenschap in district Holland wordt georganiseerd.



Ger Dirks naast de jurybus. Foto: Niels de Vries

Twintig vrijwilligers

Bij een competitiewedstrijd zoals die in Winsum zijn, inclusief de leden van de technische commissie, zeker twintig vrijwilligers in touw. Zij zorgen onder anderen voor het opmeten van de afstanden en harken het zandbed aan als de voetstappen van een gelande ljepper moeten worden uitgewist. Op Dirks wordt alleen in geval van (technische) calamiteiten zoals stroomuitval een beroep gedaan.

Zijn werk begint feitelijk pas weer als de laatste sprong gemaakt is. „Dan ruimen we alles samen op en kan de terugreis naar Burgum beginnen.” Rond half elf 's avonds eindigt daar Dirks' fierljeppdag. De bus en aanhanger staan weer achter slot en grendel, wachtend op de volgende rit.

Lars Goerres, LC 9 juli 2023